

Sicurezza stradale, dal 2017 nuove regole per il trasporto dei bambini in auto

di [Omar Abu Eideh](#) | 10 novembre 2016



Quanto mi costi!

I provvedimenti andranno ad integrare, dal 1° gennaio 2017, l'articolo 172 del Codice della Strada. E riguardano l'uso di seggiolini e sistemi di ritenuta per bambini di altezza inferiore al metro e mezzo. Ecco cosa cambia

Dal **1° gennaio 2017** cambieranno le **norme** che regolano il **trasporto dei bambini** in auto: si tratta di **novità** che vanno ad integrare l'**articolo 172 del Codice della Strada** e che hanno l'obiettivo di aumentare il livello di **sicurezza** per i passeggeri più piccoli. Infatti, secondo un'indagine di **Altroconsumo**, gli incidenti stradali sono la **prima causa** di morte per i **minori** di età compresa fra 5 e 12 anni. Da qui la necessità di dare un giro di vite alle **regole** ed inasprire le **sanzioni** per chi non utilizza i **sistemi di ritenuta** per bambini: le **multe** vanno **da 80 a 323 euro**, mentre è prevista la **sospensione della patente** da **15 giorni a 2 mesi** per i recidivi.

“I **bambini** di statura inferiore a **1,50 m** (e fino a 36 Kg di peso, ma dopo i 18 Kg si possono utilizzare i “**booster**”, dei rialzi dotati di braccioli ma privi di schienale, ndr.) – recita l'articolo 172 – devono essere assicurati al sedile con un **sistema di ritenuta** per bambini, adeguato al loro peso, di tipo **omologato** secondo le normative stabilite dal **Ministero delle infrastrutture e dei trasporti**, conformemente ai regolamenti della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite o alle equivalenti direttive comunitarie”. Col nuovo anno le **normative R44/04 e R129** disciplineranno più severamente i **criteri** per la scelta del seggiolino.

Dal prossimo anno diverrà **obbligatorio** l'uso dei seggiolini auto per i bambini **fino a 125 cm** d'altezza: ciò permette di posizionare meglio la **cintura di sicurezza** su spalla e torace del pargolo. I **rialzi** senza schienale saranno permessi solo ai bimbi **over 125 cm**: quelli dedicati ai **bimbi più bassi** di questa statura saranno in vendita ancora per qualche tempo ma diventeranno “**fuorilegge**” entro la prossima **estate**, quando entrerà in vigore la suddetta **R129**. In compenso i **seggiolini** per bambini di altezza compresa **fra 100 e 150 cm** potranno essere dotati del **dispositivo ISOFIX** – fino ad oggi obbligatorio – o di altri sistemi di ancoraggio.